



Lancha Costera Rápida de Pasajeros “TORMENTA”

35 PAX- transporte de pasajeros fuera de costa y ambulancia

velocidad 20 Kt, construcción 2018



Ultimo servicio:
Proyecto Instalación
tuberías y Monoboya (SPM)
Terminal (T-4)
La Pampilla, Terminal
Refinería REPSOL

Cliente: GEOCEAN
ENTREPOSE

Lancha Costera de pasajeros - Ambulancia

Casco de una sola pieza anti-inundación,
Construida con Resina Plástica reforzada con fibra de vidrio (GRP)

3,224
Viajes
11,788
pasajeros transportados
7,578
millas náuticas navegadas



Casco no conductor de electricidad, aislante térmico y de rayos UV
Casco anti-chispa, adecuado para ambientes inflamables con gas y petróleo
Casco Duro, flexible y resistente al impacto construido con Polyester Sintético (elastómero)
Cabinas de pasajeros cubierta con resina anti-flama, mampara tipo A-60
Bajo consumo de combustible (MDO 1.5 galones por milla)
2 motores YAMAHA 315 HP construcción 2018 de respuesta rápida
2 estaciones para control de motores y timón



HD – 1580

Lancha costera rápida

35 PAX - transporte de pasajeros fuera de costa y Ambulancia

Nombre:

1. LUMINOSO

Tipo

15.80 Mts. Embarcación Costera para Pasajeros / Capacidad 35 PAX, construido bajo las siguientes reglas:

- ✓ The People's Republic of China (MSA) in 2016 edition of the coastal small vessel inspection technology rules
- ✓ IMO a. 749 (18) Resolution of IMO documents including the intact stability of ships all rules.
- ✓ International Load Line Convention 1966.
- ✓ China Classification Society, Glass Fibre Reinforced Polyester (GRP) Materials

PARTICULARES

Eslora total	15,80 m
Eslora entre p.p	14,53 m
Manga moldeada	3,58 m
Puntal moldeado	1,40 m
Calado Internacional	0,63 m
Peso muerto a 0,63 m	5,0 t
Displazamiento a 0,63 m	16,41 t
TRB	18,55 t
TRN	0 t
Capacidad Diesel oil	1450 ltrs
Capacidad Agua Dulce	450 ltrs
Velocidad	20 kts (en aguas costeras)
Autonomía	24 hrs



SISTEMA EMBARQUE DE PASAJEROS

Tres (3) accesos para embarque de pasajeros:

1. Cbta proa (1). Acceso para embarque con mal tiempo.
2. Cbta principal (2) babor / estribor. Acceso para embarque con marea alta.
3. Cbta popa (2) babor / estribor. Acceso para embarque con marea baja.

MOTORES

(2) YANMAR 6LPA-STC marine diesel engine, year of build 2017, 315 HP e.a. at 3,800 r.p.m.

GENERADOR

1 OUMA Co. OM8CYZ, build 2017, power: 8.5 KW, pressure: 230 V, current : 37A

ANCLA Y SISTEMA DE AMARRE

Ancla: 1 x 25 kg.

Cabos de amarre: (4) x 55 m, nylon

SISTEMA LUCHA CONTRA INCENDIO

Los mamparos de la cabina de pasajeros están cubiertos con resina retardante de fuego de 3mm de espesor, también las paredes están equipadas con tableros ANTIFUEGO del tipo aprobado A-60. Además, cuenta con:

- 1 bomba c.i. fija
- 1 bomba c.i. portable,
- 1 válvula hidrante
- 1 manguera c.i. de 2 pulg. x 15 m,
- 1 hacha,
- 5 Extintores PQS portables
- 1 Extintor CO2 portable



SISTEMA CONTROL CONTRA AVERIAS

- 3 Alarmas alto nivel de agua en sentinas
- 1 Bomba de achique- Fore Peak (Ballast Tank)
- 1 Bomba de achique – Sala de Motores
- 1 Bomba de achique – Sala servomotores

EQUIPO DE SALVAMENTO

- 3 Balsas salvavidas para 45 personas
- 1 Paquete SOLAS para 45 personas
- 4 Aros Salvavidas con Luz
- 1 EPIRB - COSPAS SARSAT



EQUIPOS DE NAVEGACION

- 1 Radar FURUNO
- 1 GPS/Carta de Navegación Electrónica
- 1 Ecosonda electrónica
- 1 (AIS) Automatic Identification System
- 1 Compás Magnético
- 2 Motores y palas de timón
- 2 controles de motores y timón (cabina de pasajeros)
- 2 controles de motores y timón (cubierta de balsas)





DESCRIPCION TECNICA

DUEÑO	<i>Millennium Shipping and Trading SAC</i>
TIPO	<i>Embarcación Rápida para transporte de pasajeros fuera de costa,</i>
MATERIAL DE CONSTRUCCION	<i>Resina de Polyester no saturada (tipo M) reforzado con fibra de vidrio, aprobado por la Sociedad Clasificadora China (CCS).</i>
SERVICIO	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Transporte de pasajeros fuera de costa</i> • <i>Transporte de pasajeros a plataforma petroleras y embarcaciones mayores</i> • <i>Servicio de Rescate y Ambulancia</i>
CAPACIDAD	<i>35 asientos para pasajeros + 2 asientos para la tripulación + 1 Asiento para Capitán.</i>
VELOCIDAD	<i>+ 10 m2 de cubierta para transportar cargas menores hasta 1.5 tons.</i> <i>20 kt (mar), 26 kt (agua dulce)</i>
AUTONOMIA	<i>Velocidad Vs. Horas</i> <i>10 Kt --- 35 hrs</i> <i>12 Kt --- 27 hrs</i> <i>14 Kt --- 20 hrs</i> <i>18 Kt --- 10 hrs</i>
CONSUMO COMBUSTIBLE (MDO o, B5)	<i>Consumo Marine Diesel Oil / B5 con (2) motores YANMAR de 315 HP c.u. + Generador OUMA</i> <i>10 Kt ---10 Gal x Hr (1 gal x mile)</i> <i>12 Kt ---13 Gal x Hr (1.08 gal x mile)</i> <i>14 Kt ---18 Gal x Hr (1.28 gal x mile)</i> <i>18 Kt ---35 Gal x Hr (1.94 gal x mile)</i>
SISTEMA CONTROL CONSUMO DE COMBUSTIBLE	<i>Consumo de generador 0.5 Gal / Hr,</i> <i>Hay 3 bancos de baterías para la iluminación de emergencia de cubiertas y cabina de pasajeros Las baterías se cargan continuamente con un cargador de baterías.</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Flujómetro Electrónico en cubierta,</i> • <i>Tacómetro de combustible en cabina de pasajeros</i> • <i>Nivel visual en tanque de combustible</i>
AYUDAS A LA NAVEGACION	<i>Radar, Navegador GPS, Ecosonda, Carta Electrónica, (AIS) Sistema de Identificación Automática</i>
COMUNICACIONES Y SISTEMA DE UBICACION	<i>Teléfono satelital IRIDIUM, Radio canal marino fijo VHF, Radio canal marino VHF portátil, AIS, Ubicación de la nave mediante Aplicación: FINDSHIP, MARINE TRAFFIC.</i>
SISTEMA DE PROPULSION Y GOBIERNO	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Dos (2) motores diesel YANMAR de 315 Horse Power, cada uno.,</i> • <i>Dos (2) Sistema de gobierno hidráulico</i> • <i>Dos (2) Controles para motores y pala de timón: (1) Cabina de pasajeros (1) cubierta de balsas.</i> • <i>1 Generador para servicio general, AC230V / DC24V.</i> • <i>3 Acumuladores de baterías DC24V/DC12V, para servicio general y de emergencia para uso de la iluminación y equipos de navegación,</i> • <i>1 cargador de baterías.</i> • <i>Se puede modificar la cabina de pasajeros según requerimiento del fletador,</i> • <i>La embarcación cuenta con todos los certificados estatutarios para embarcación de pasajeros tipo costeros emitidos por la DICAPI.</i>
ENERGIA	
OBSERVACIONES	<ul style="list-style-type: none"> • <i>La embarcación cuenta con todos los permisos aplicables de APN y Ministerio de Transportes y Comunicaciones.</i> • <i>La embarcación cuenta con seguro de responsabilidad civil contra terceros (P&I INSURANCE) por 100'000,000.00 USD (CIEN MILLONES USD\$).</i> • <i>La embarcación cuenta con Seguro de Casco y Máquinas por 1 millón de USD\$</i> • <i>La embarcación cuenta con Seguro para Pasajeros (EL PACIFICO).</i>

